

Amt für Raumplanung  
Kreuzbodenweg 2  
4410 Liestal

Per Email an: raumplanung@bl.ch

Allschwil, 16.3.2018

**Kantonaler Richtplan Basel-Landschaft (KRIP)  
Öffentliche Vernehmlassung Entwurf Anpassung 2017 «Agglomerationsprogramm Basel  
3. Generation»**

Sehr geehrte Damen und Herren

Wir danken für die Einladung zur Vernehmlassung betreffend das oben genannte Geschäft.

## **1. Vorbemerkung**

Wir stellen fest, dass es sich bei etlichen Anpassungen im Richtplan um eine Fortschreibung anderweitig gefasster Planungsbeschlüsse handelt. Diesbezüglich erübrigt sich eine Stellungnahme unsererseits. Wir beschränken uns im folgenden auf einzelne Stellungnahmen zu ausgewählten Planungsvorhaben.

## **2. Objektblatt V2.1, Übergeordnete Projekte**

Die Planungsanweisung c) legt sich auf das sog. «Herzstück Regio-S-Bahn» zur Verbesserung des regionalen S-Bahn-Netzes fest. Eine Realisierung dieses Projekts erscheint auf absehbare Zeit eher unwahrscheinlich, zumal das vorgesehene Betriebskonzept ohne einen Bahnanschluss EuroAirport – der nicht erwähnt wird und den wir im übrigen aus Gründen der Fluglärmbelastung ablehnen – nicht zu verwirklichen ist. Ohnehin ist der Nutzen des «Herzstücks» für den Kanton Basel-Landschaft fraglich. Dass das regionale S-Bahn-Netz auszubauen ist, ist andererseits unbestritten. Wir beantragen, eine offenere Formulierung der Planungsanweisung c) zu wählen.

## **3. Objektblatt V2.2 Kantonsstrassennetz**

Oberwil Langmattstrasse: Die postulierte Entlastungswirkung dieser parallel zur Ringstrasse in Therwil geführten zusätzlichen Verbindung können wir nicht nachvollziehen. Dieses Projekt

erachten wir als nicht reif für eine Aufnahme in den Richtplan. Allenfalls ist stattdessen die Aufnahme der Ringstrasse ins Kantonsstrassennetz zu prüfen.

Teilumfahrung Reinach Süd: Die vorgesehene Umfahrung Richtung Anschluss Aesch belastet bisher unberührte Gebiete mit Lärm- und Schadstoffimmissionen und führt zu Umwegfahrten. Der Grüngürtel mit hohem Erholungswert im Südwesten von Reinach wird stark beeinträchtigt. Der motorisierte Individualverkehr samt seinen unerwünschten Auswirkungen wird auf diese Weise in der Fläche verteilt statt reduziert und auf einzelne Verkehrsachsen konzentriert. Dieses Vorhaben lehnen wir dezidiert ab.

Kernumfahrung Laufen mit Spange Nau: Dieses Projekt können wir ebenso wie das Vorhaben neue Birsbrücke unterstützen unter der Voraussetzung, dass auch die geplanten Massnahmen im Bereich Langsamverkehr und ÖV-Drehscheibe Laufen realisiert werden.

Tunnel Allschwil (Planungsanweisung b): Es ist uns bewusst, dass das Vorhaben auf einem Volksentscheid basiert. Nach wie vor fehlt jedoch eine Aussage, welchen Verkehrsbeziehungen eine durch einen «Tunnel Allschwil» ergänzte «Umfahrung Allschwil» dienen soll. Es handelt sich eher um ein Schlagwort als um eine Richtplanaussage. Vor einer Aufnahme in den Richtplan ist das Vorhaben zu konkretisieren.

#### **4. Objektblatt V2.3 Schienennetz**

Wendeschleife Bottmingen und Expresstram Linie 10: Dieses Vorhaben begrüßen wir. Seine Aufnahme in den Richtplan ist jedoch mit den obsoleten Planungen für einen «Tramtunnel Bruderholz» schwer vereinbar. Wir beantragen, im Zuge dieser Richtplananpassung die «Direktverbindung Leimental-Bahnhof Basel SBB (Tramtunnel Bruderholz)» und die «Tramverlängerung Binningen-Oberwil (Tramtunnel Bruderholz)» zu streichen.

Tramerschliessung Salina Raurica: Die Möglichkeit der Etappierung möchten wir im Richtplan belassen.

ÖV-Korridor Bachgraben-St. Johann: Diese Massnahme bedingt, dass der Bahnhof St. Johann als Schnittstelle zum S-Bahn-Netz dienen kann, was im anvisierten mittelfristigen Zeithorizont unwahrscheinlich erscheint. Eine Verbesserung der ÖV-Erschliessung Bachgraben ist jedoch dringlich. Es sind stattdessen Massnahmen zu prüfen, die eine Verknüpfung mit dem bestehenden ÖV-Netz erlauben.

Freundliche Grüsse



Hector Herzig  
Präsident glp BL



Matthias Häuptli  
Landrat glp BL