

Breite Unterstützung

Da sind wir uns einig: Die Investitionen in den öV schaffen Arbeitsplätze und bringen unsere Region vorwärts.



Claude Janiak
Ständerat SP, BL



Maja Graf
Nationalrätin
Grüne, BL



Elisabeth Schneider-
Schneiter, National-
rätin CVP, BL

**Ein JA
für unsere
Umwelt**
«Eine leistungs-
fähige Bahn
macht den Ver-
kehr umwelt-
freundlicher.»



Elisabeth
Augstburger
Landrätin EVP, BL



Christian Egeler
Grossrat FDP, BS



Brigitte Hollinger
Präsidentin SP, BS



Anita Lachenmeier-
Thüring, Grossrätin
Grüne BS, Co-Präs.
VCS beider Basel



Hector Herzog
Präsident Grün-
liberale Partei, BL



David Wüest-Rudin
Präsident Grünlibe-
rale Partei, BS



Urs Chrétien
Geschäftsführer
Pro Natura BL



Stephan Maurer
Präsident IGöV
NWCH



Walter Merz
Vizepräsident SEV
PV-Basel



Jost Müller-Vernier
Geschäftsführer
WWF Region Basel



Willi Rehmann
Präsident Pro Bahn
NWCH

Regionalkomitee beider Basel
Gellertstrasse 29, 4052 Basel

Mithelfen und Information:
beidebasel@oev-allianz.ch
www.öV-Allianz.ch



Ein guter Zug der Schweiz

Eidg. Abstimmungsvorlage für den öffentlichen Verkehr

**Sicherheit und Unter-
halt des öV verbessern.
Und die Leistungen
ausbauen.**

**Mit Ihrem Ja machen Sie
den ¼-Stunden-Takt auf der
S-Bahn Basel – Liestal möglich.**

- Mehr Sitzplätze, mehr Komfort
- Bessere Verbindungen für Stadt und Land
- Umweltschonend



Ein guter Zug der Schweiz

Mithelfen und Information: www.öV-Allianz.ch

Am 9. Februar 2014 werden wichtige Weichen gestellt



Die Vorlage «Finanzierung und Ausbau der Bahn-Infrastruktur» (FABI) sichert das nötige Geld für Unterhalt, Sicherheit und Ausbau des öV.

Ein JA heisst:

- Unser Schienennetz wird gut unterhalten, die Sicherheit verbessert und Einschränkungen werden reduziert.
- Alle Regionen erhalten bessere Verbindungen. Und auf überlasteten Linien wird das Angebot für Pendlerinnen und Pendler verbessert. Dadurch wird der öV eine noch stärkere Alternative zum Auto.
- Investitionen in den öV schaffen Arbeitsplätze in der Schweiz: beim Bau und Unterhalt von Infrastruktur und Rollmaterial wie auch beim Betrieb.

Ein guter Zug für die Region Basel

Der öffentliche Verkehr in der Region Basel profitiert: Ein JA am 9. Februar ermöglicht endlich die nötigen Bauten für den Viertelstundentakt zwischen Basel und Liestal. Der Bahnhof Basel SBB kann für mehr Pünktlichkeit und dichtere Fahrpläne ausgebaut werden. Schliesslich schafft FABI Platz für den zuverlässigen, klimafreundlichen Gütertransport auf der Schiene.

Ein JA für alle Fahrgäste des öffentlichen Verkehrs



“ Ich bringe Sie sicher ans Ziel. Aber die Bahn braucht Geld für den weiteren Unterhalt des Schienennetzes. ”
Urs Mächler, Lokomotivführer



“ Mehr Pünktlichkeit, mehr Züge und mehr Plätze in der Bahn und auf den Perrons. Darum stimmen wir JA. ”
Jessica Fuchs, öV-Kundin

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort der Bahn verbessern – da sind sich Verkehrspersonal und Reisende einig.

Von den Verbesserungen profitieren Kundinnen und Kunden des öV. Zudem wird die Strasse entlastet und die Umwelt geschont.

Die Allianz für den öffentlichen Verkehr kämpft zusammen mit Arbeitsweg-Pendlerinnen, Postautochauffeuren, Umweltschützern, Zugsbegleiterinnen, Verkehrsexperten etc. für ein JA am 9. Februar 2014.

Das Regionalkomitee beider Basel, Gellertstrasse 29, 4052 Basel kämpft zusammen....

