

Keine Milliarden für Luxus-Strassen!

Referendum gegen den „ELBA-Ausbau“

- Bei der Entwicklungsplanung für den Raum Leimental, Birseck und Allschwil (ELBA) braucht es keine Luxusstrassen mit teuren Tunnels, sondern pragmatische Lösungen, die bezahlbar und innert nützlicher Frist realisierbar sind.
- Das vom Landrat favorisierte Projekt „Ausbau“ ist überrissen und mit CHF 1,8 Milliarden gerade in der aktuellen Finanzlage jenseits aller Realitäten.
- Das Projekt „Ausbau“ öffnet erneut die Tür für die Südumfahrung.
- Das vom Landrat abgelehnte Projekt „Umbau“ bringt in nützlicher Frist den gleichen Nutzen – zum halben Preis!
- Das Projekt „Ausbau“ ignoriert die regionalen Planungsprioritäten. Für die vorgesehenen Tunnels gibt es in der Stadt keine Anschlusslösung. Die Verkehrsprobleme unserer Region können nicht gelöst werden ohne eine gemeinsame Verkehrsplanung und gemeinsam gesetzte Prioritäten.
- Die Verlagerung von Investitionen auf den ELBA-Luxus-Ausbau gefährdet andere Projekte und Aufgaben im Bildungs-, Sozial-, Gesundheits- und Umweltschutzbereich.

Die unterzeichneten, im Kanton Basel-Landschaft stimmberechtigten Personen verlangen, gestützt auf § 31 der Kantonsverfassung, dass die Ziffern 1 und 2 des im Amtsblatt Nr. 24/2015 publizierten Landratsbeschlusses vom 4. Juni 2015 betreffend „ELBA Entwicklungsplan Leimental - Birseck - Allschwil; Stossrichtungsentscheid und Planungs- und Projektierungskredit (2015-005)“ der Volksabstimmung unterbreitet werden.

PLZ:.....Ort:.....

Nur stimmberechtigte Personen mit Wohnsitz in obgenannter politischer Gemeinde !

Name, Vorname <i>(handschriftlich und möglichst in Blockschrift !)</i>	Jahrgang	Wohnadresse	Eigenhändige Unterschrift	Kontrolle (leer lassen)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung fälscht oder wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt, macht sich strafbar nach Artikel 281 bzw. 282 des Schweizerischen Strafgesetzbuches.

Referendumskomitee gegen den ELBA-Luxus-Ausbau

Kathrin Schweizer, Bernhard Jaeggi-Str. 10, 4132 Muttenz (Co-Präsidentin, Landrätin SP); Martin Rüegg, Lachmattstr. 16, 4460 Gelterkinden (Co-Präsident, Landrat SP); Florence Brenzikofer, Mattenweg 183B, 4494 Oltingen (Präsidentin Grüne Baselland); Regula Meschberger, Riehenstr. 20, 4127 Birsfelden (Co-Präsidentin SP BL); Adil Koller, Emil Frey-Str. 71, 4142 Münchenstein (Co-Präsident SP BL); Christoph Hänggi, Vorderbergweg 12, 4106 Therwil (Landrat SP); Susanne Leutenegger Oberholzer, Im Baumgarten 1, 4302 Augst (Nationalrätin SP); Julia Baumgartner, Hübel 6, 4414 Füllinsdorf (Co-Präsidentin JUSO BL); Miriam Locher, Schmidholzstr. 47, 4142 Münchenstein (Landrätin SP); Christine Koch, Schlosstr. 15, 4147 Aesch (Landrätin SP); Mirjam Würth, Schauenburgerstr. 77, 4402 Frenkendorf (Präsidentin Pro Natura Baselland, Landrätin SP); Urs Leugger, Hofmattweg 61, 4144 Arlesheim, (e. Landrat Grüne); Regula Nebiker, Spitzackerstr. 7, 4410 Liestal (Stadträtin SP); Gerhard Schafroth, Widmannstr. 13, 4410 Liestal (Landrat glp); Daniel Altermatt, Neumattstr. 37, 4142 Münchenstein (Landrat glp); Roland Chrétien, Im Guntengarten 1, 4107 Ettingen (Geschäftsführer Pro Velo); Anna Ott, Baumgartenstr. 1, 4410 Liestal (Junges Grünes Bündnis Nordwest); Marc Joset, Paradiessstr. 28, 4102 Binningen (e. Landrat, Vorstand „IG Südumfahrung Nein“); Victor Bättig, Sonnhaldenweg 28, 4450 Sissach (Vorstand VCS beider Basel).

Die folgenden Organisationen unterstützen das Referendum gegen den ELBA-Luxus-Ausbau:

SP Baselland, Grüne Baselland, Grünliberale Partei Baselland, JUSO Baselland, Junges Grünes Bündnis Nordwest, Pro Natura Baselland, Pro Velo beider Basel und VCS beider Basel.

Zurücksenden bis spätestens 31. Juli 2015 an: SP Baselland, Postfach 86, 4410 Liestal